

JEGYZET

Kiss András okl. közlekedésmérnök

Az eng.tervre vonatkozóan **ÉSZREVÉTELEK TAVALY BKK+XXII** - most ennek kivonata, összgezése

A TERV KETTŐS: a terv egésze látszólag és egyes elemei, egyes eszközei konkrétan is a humanizálást szolgálják >> közben a Kossuth Lajos utca átalakulása mellett **A MÁRIA TERÉZIA U. ROMLIK** - pedig szorosan összetartozik a 2 oldala, zöldfelületek, lakótelepi tömbök határolják ~ a feladat, mint a Kossuth Lajos u.-ban

A KÉRDÉS ADOTT: MI LESZ A M.T.U. SZEREPE, ARCULATA?

Elválasztó hatás óhatatlanul növekszik (4 sáv, Városháztól É-ra 4 sáv + 2 vill.vg.)

Gyalogos közlekedés:

- M.T.U. keresztezése romlik, ritka, jelzőlámpás átkelések, nincsenek középszigetek - jó lesz ez?
- **Konkrét javaslatok:**
a tervhez képest több zebra kell, sűrű átkelési lehetőségek (Demjén u, Kuruc köz-körforgalom között min.) és ne legyenek jelzőlámpák, ha nem szükségszerű

TK előny látszólag megvalósul, de kettős, igazából bátortalan:

- pl. A **KÖRFORGALOM VÁRHATÓAN VISSZATORLASZT** majd >> az előtte lévő szakasz, ill. Északon a Leányka u-i szakasz buszsávja hiányzik.
- **KÖZÖS VILLAMOS VÉGÁLLOMÁS ÉS BUSZSÁV** M+M hogyan fog működni?
- **FEKVÉSVÁLTÁS** >> szélsőből középső TK sáv, sok csomópont >> TK akadályozási pontok
- **Konkrét javaslatok:**
Buszsáv meghosszabbítás É felé Leányka u. ltp. megállóig, D felé Tóth J. u. megállóig (ha nincs hely, csomóponti előnyben részesítés)
Külön Városház tér mh. Vill./busz, de közös vill.+busz peronon
Savoyai tér is közös peron? Ne legyen buszsáv fekvés váltás a Leányka felé
Esetleg villamos +1 megálló D felé? (vasútáll., Soós..)

Közút számára is kettős:

- Definiált cél az **ÁTMENŐ FORGALOM CSÖKKENTÉSE** >> **ELÉRJÜK?**
Látszólag az átmenő forgalmat akarjuk csökkenteni, de a célforgalom dolgát sokkal drasztikusabban nehezíti a forgalomtechnika.
- Sok, **ÖNMAGÁBAN APRÓNAK TŰNŐ HIÁNYOSSÁG:**

A Kossuth Lajos utca és környéke a gyalogosoké II.

A Promontorium Polgári Casino Városfejlesztési kerekasztala

2014. március 25. Soós István Borászati Technikum, Kossuth Lajos utca

- K.L.U. iskola, boltok megközelítése, Városház tér / mélygarázs autóval, intézmények elérése (pl. Kormányhivatal)
- K.L.U. áruszállítás, szemétszállítás stb.?
- új piac: vásárlók + áruszáll. honnan lesz megközelíthető?
- >> pl. balra nagyívek végig tiltva, Kossuth forgalomvonzói vagy a lakótelep belső parkolói D felől/P+R megközelítése É felől nehezebb lesz, Mária Terézián megszűnő parkolók, rövid idejű parkolás nem lesz megoldott -> a lakótelepi parkolókat "védeni" kell
- Egyáltalán: célforgalom vagy engedély a korlátozás a K.L.U.-n? Savoyai tér a hegy felől nehezebb besorolás, nagyobb sorok, nincs alternatív út
- **Konkrét javaslatok:**
Balra kanyarodás lehetővé tétele a célforgalom miatt, kerüljük el a felesleges többlet jmű.futást >> torlódást növeli
Sok múlik majd a fázisterveken, sáv hosszakon, elsőbbségi viszonyokon >> körültekintő tervezés kell!
Parkolásfelvétel kellene, rövid parkolás a boltok érdeke! Vö. ÁTMENŐ VS CÉLFORGALOM
Áruszállításnak több rakodóhely/-öböl, K+R parkolók
Törley tér - Anna u kétirányúsítás vizsgálata (?autó? !!biciklinek mindenképp!!)

Kerékpáros útvonalak meghatározása NEM RÉSZE A TERVNEK, NAGY HIÁNYOSSÁG!

- Nagytétényi út kp.út <=> Leányka u. Fehérvári út / Szerémi út / Duna-part kp.út
- **Konkrét javaslatok:**
K.L.U. két irányú kp forgalomra tervezése + M.T.U. szervízút vagy az úton kerékpársáv,
Leánykán kerékpársáv, átkötés Albertfalva vmh. alatt vagy Savoya park felé
Kerékpártárolók??? közintézmények, boltok stb előtt

Egyéb apróságok: fa visszapótlás, fásítás, magoncok kiültetése már előre valósuljon meg, ha végleges a terv; füves vill.pálya

- **ÖSSZESEGÉBEN:**
A TERVEZÉSI TERÜLET SZŰK: min Leányka u. felüljáró - Vágóhíd u. >> az átmenő forg. csökkentése **csak nagyobb léptékben vizsgálható** (kerületi): új Növény u., RTL felüljáró, Vágóhíd u., Duna u. átjárók szerepe növelendő, forgalomtechnika ezt segítse, sugallja!
 - Kérdés a Tóth József utca - de érzésre nem az a fő átmenő forgalmat adó bekötőút
- >>
- **MILYEN ALAPOKON LETTEK DEFINIÁLVA A TERVEZÉSI ELVEK, ELVÁRÁSOK?**
 - Volt forgalmi vizsgálat, hatástanulmány, változatok elemzése?

[A Kossuth Lajos utca és környéke a gyalogosoké II.](#)

A Promontorium Polgári Casino Városfejlesztési kerekasztala

2014. március 25. Soós István Borászati Technikum, Kossuth Lajos utca

- Parkolásvizsgálat és számítógépes forgalmi szimuláció indokolt lenne a beruházás mértéke alapján. Miért? Torlódások, fázistervek stb.
- Zajszámítás?

És a nagy kérdés:

M.T.U. MELLETT K.L.U.: MITŐL LESZ ÉLŐ, PROSPERÁLÓ?

- Milyen funkciókat képzelsz el itt a kerület? Mi a vízió, ha forgalomcsillapított lesz? Mitől lesz gazdaságilag hasznosuló forgalma?
- Közlekedés mellett építészeti kérdések
- Gazdasági mesterséges beavatkozás kell