



BUDAPESTI
KÖZLEKEDÉSI
KÖZPONT

Somodi László
KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ÉS FEJLESZTÉSI
VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES

iktatószám: 1056/2-39/2013/1053
targy: XXII. kerület Budafok Városház
tér környezetének közlekedési
elemzése és hatásvizsgálata

címzett: **Mészáros Péter**
beosztás: elnök úr részére
cégnév: Promonotorium Polgári Casino
cim: 1221 Budapest
Gézavár utca 1/a

Tisztelt Elnök Úr!

Köszönettel vettük szíves megkeresését, amelyben összefoglalva jelzi a XXII. kerület Budafok belső területrészeinek közlekedési vizsgálatához kapcsolódó lakossági és civil észrevételeket.

A BKK a Városház téri villamos végállomás átépítését tervezi. Ehhez kapcsolódóan a XXII. kerületi Önkormányzat részéről felmerült igényként jelentkezett a Kossuth Lajos utca és Mária Terézia utca jelenlegi funkciójának átgondolása. A kerületi Önkormányzat jelezte, hogy városfejlesztési elképzeléseiben a Kossuth Lajos utca, mint a kerület központi szereppel bíró városrésze, funkcióváltása érdekében forgalomcsillapított övezet kialakítását látja célszerűnek.

A levelében is jelzett kritikus kérdések feltárása érdekében Társaságunk vizsgálatokat végeztet a Kossuth Lajos utca esetleges funkcióváltásának közlekedési és környezeti, így a lakosságot érintő hatásainak elemzésére. A XXII. kerülettel egyeztetett diszpozíció alapján a tervező három fő változat vizsgálatát és azok hatásainak feltárását végzi el.

1. A Demjén István utcától a villamospálya végig középfekvésben a két irányban közlekedő forgalmi sávok között halad.

2. Az előzőekben bemutatottal megegyező módon a villamospálya középre kerül. A Duna utcától délre villamosperon kerül kiépítésre mindkét oldalon, a buszmegállókkal azonos szakaszon. A Káldor Adolf utca – Szent István tér közötti szakaszon a villamospálya az út keleti oldalára vált át. A Városház térenél a villamospálya keleti irányban elhúzásra kerül, így lehetővé válik egy-egy buszsáv megnyitása mindkét irányban. A buszsávok a Donszky utcáig tartanak, majd ezt követően 2x1 forgalmi sáv halad a Tóth József utcáig, ahol körforgalom kerül kialakításra.

3. A változat a tervezési szakasz eleje és a Városház tér közötti szakaszon teljesen megegyezik az 1. változatban bemutatott kialakítással. A Városház tér térségében a villamospálya keleti irányban elhúzásra kerül, így az északi irányban haladó forgalmi sáv keresztezi a villamos útját. A Városház tér – Donszky utca közötti szakaszon a 2x1 forgalmi sáv mellett buszsáv halad mindkét irányban. A tervezési szakasz vége a Donszky utca, ahol a Mária Terézia út, a Kossuth Lajos utca és a Pécsi utca négyágú körforgalmú csomópontot alkot.

A munka keretében a környezeti hatásokat bemutató zaj- és rezgés vizsgálat is készül. A tervező a Mária Terézia utcában, a Kossuth Lajos utcában és a Pécsi utcában felvett jelenlegi zajterhelés értékeiből kiindulva készíti el a 3 fő változat alternatíváihoz tartozó környezeti hatáselemzést. A vizsgálatok előzetes eredményei azt mutatják, hogy a vasútvonal mellett kiépíteni tervezett zajvédő fallal, valamint a Pécsi utca ma ki nem épített útszakaszának megvalósításával – a meglévő útszakaszon a közút házaktól történő messzebb helyezésével -, valamint a gördülési zajt csökkentő útburkolatok alkalmazásával a belső területeken a közlekedési zajból származó hatásokat csökkenteni lehet.

BKK Budapesti Közlekedési Központ
Zártkörűen Működő Részvénytársaság
cégjegyzékszám: 01-10-046840
cim: 1075 Budapest, Rumbach S. u. 19-21.

telefonszám: +36 30 774 1002
fax: +36 30 774 1001
web: www.bkk.hu
e-mail: laszlo.somodi@bkk.hu

tárgy: **XXII. kerület
Budafok Városház tér környezetének
közlekedési elemzése és hatásvizsgálata**

Somodi László
KÖZLEKEDÉSSZERVEZÉSI ÉS FEJLESZTÉSI
VEZÉRIGAZGATÓ-HELYETTES

Minden vizsgált változat esetében hangsúlyos szerep jut a Mária Terézia utcán átközlekedő gyalogosforgalom biztonságos kialakítására. Továbbá a vizsgálat fontos szempontja a Kossuth Lajos utca funkcióváltásával együtt járó Mária Terézia utcára kerülő forgalom lefolyása, illetve a Kossuth Lajos utcán található üzletek, intézmények logisztikája, kiszolgálása.

A BKK célja, hogy a XXII. kerületi Önkormányzattal együttműködésben a helyi civil szervezetek és ott lakók álláspontjának megismerését követően tegyen javaslatot a projekt keretén belül a térség belvárosi részeinek közúti kapcsolatrendszerére, forgalmi rendjére. Fontos ugyanakkor, hogy csak a most folyamatban lévő vizsgálat forgalmi és környezeti hatásainak részletes elemzését és kiértékelését követően lehet konkrét javaslatokat tenni az egyes beavatkozási pontokra.

Ezúton kérjük tájékoztatásunk szíves elfogadására.

Budapest, 2014. június 6.

Tisztelettel:



.....
Somodi László
vezérigazgató-helyettes
BKK Zrt.

Másolatban kapja:

Karsay Ferenc alpolgármester, XXII. kerület Budafok-Tétény Önkormányzata