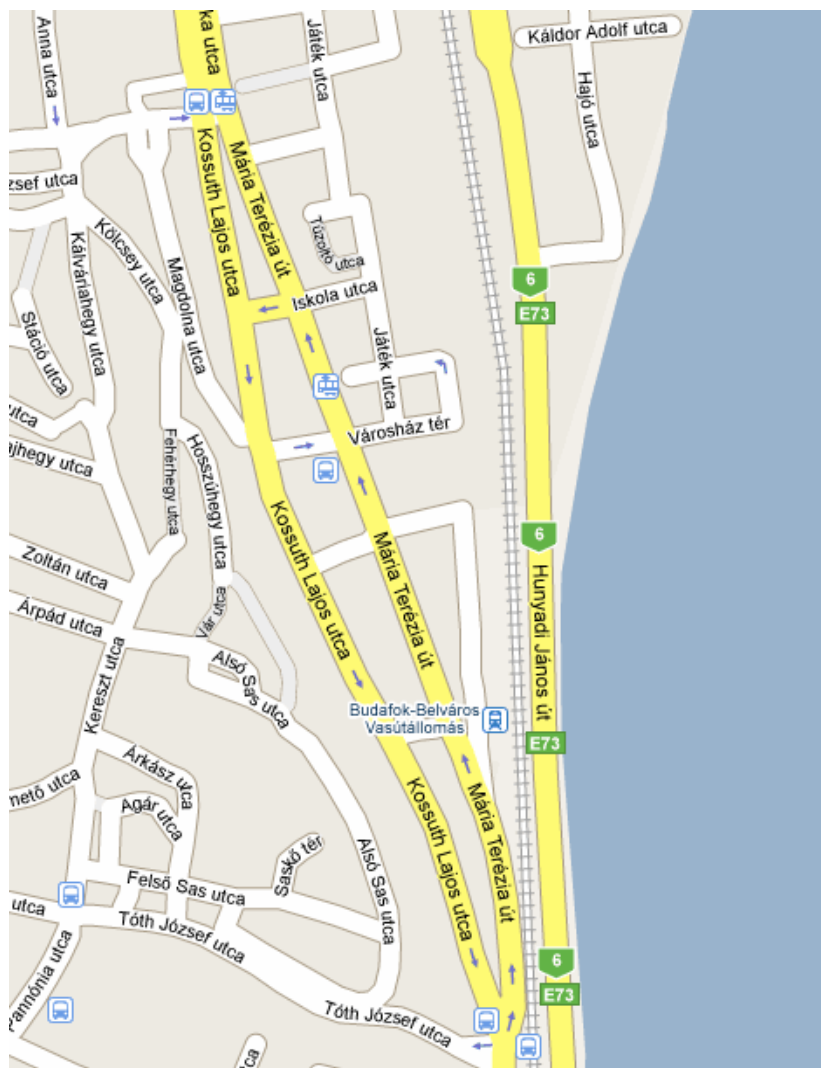
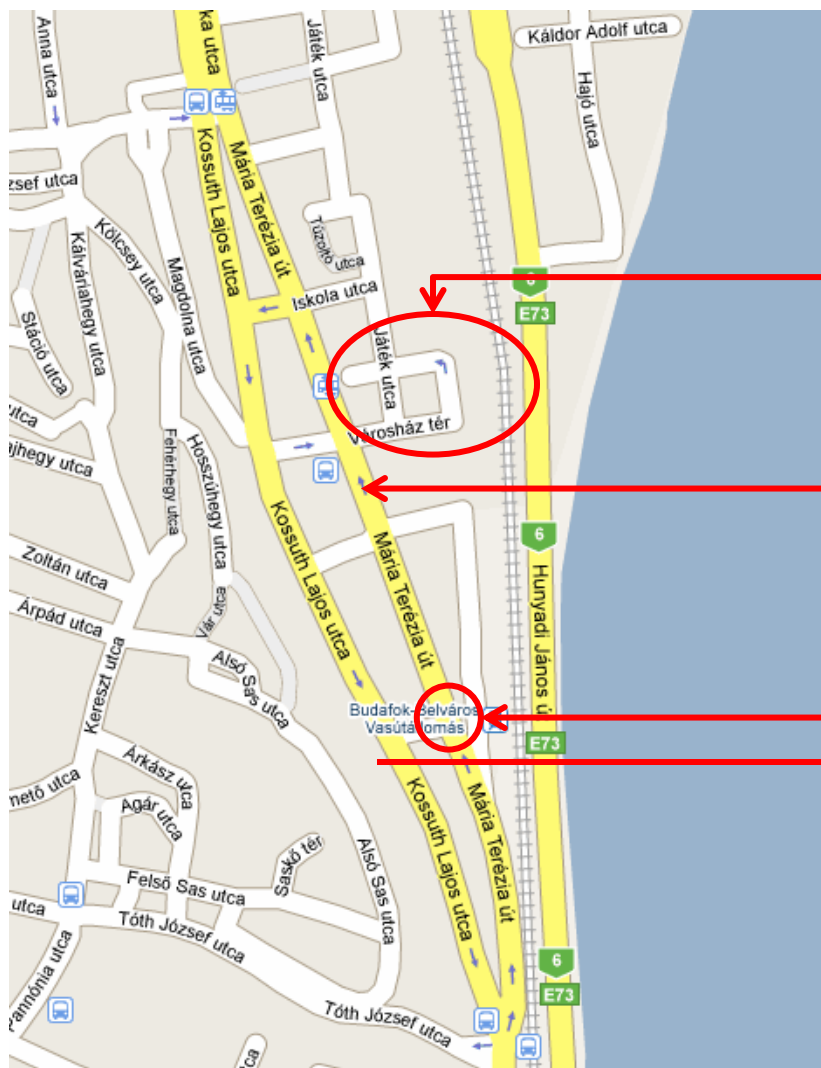


# Budafok-belváros



- Főbb problémák:
  - erős forgalom
  - különösen erős buszforgalom
  - lestrapált villamospálya
  - rossz vasúti kiszolgálás: „a láthatatlan IMCS”
- Megoldási javaslat
  - kétirányú Mária Terézia út
  - „lezárt” Kossuth utca
  - felújított villamospálya

# A tervezett „megoldás”



A „buszdugó” marad:  
csúcsban >100 busz /  
óra (építéssel nem is  
kezelhető)

A láthatatlan IMCS:  
jó adottságok, de

- kicsi P+R
- távoli buszok
- ritka vonat

Mária Terézia út:  
nagyrészt 2x1 sáv  
villamos + busz közepén

- kapacitás?
- hatalmas (átmenő) buszforgalom

körforgalom

innét délre semmi nem változik

- nincs jó átjárás a 6-os útra → marad  
átmenő forgalom
- körforgalom a Tóth József utcánál?

# Főbb kérdések

- A Kossuth Lajos utcánál megfelelő-e a tervezett forgalmi rend?
  - behajtani tilos, kivéve engedéllyel
- A 4-es metrónak lesz-e hatása a zsúfoltságra?
  - a buszok egy része „fent” elvihető
    - pl. 101E, 141E tervek
    - de látszólag „lent” is marad a régi kapacitás
      - sok átmenő járat marad
      - még a hegyről lejáró buszok sem végállomásoznak itt
  - a vasútvonal felértékelődhetne
    - igen jó metrókapcsolat Kelenföldön
    - de még a meglévő vonatok sem állnak meg a belvárosban
    - a Campona ellátása is szegényes marad
      - vonat kevés lesz
      - buszos ráhordás
- A vasút szerepét fel lehet-e értékelni?
  - a Camponánál már egyértelmű előnye van menetidő szempontjából
  - de Budafok belváros is jó helyzetben van